

### Schichtenverzeichnis

BVH in Weeze, An der Beek – Drosselweg – Holtumsweg – Petersstraße

Gutachten Nr. RK 166/15 – BGA

Bezugshöhe: diverse Kanaldeckel im jeweils untersuchten Straßenabschnitt

#### **Weeze-Wemb, An der Beek**

Bohrung 1, Straße      Ansatzhöhe: 25,62 mNN

0,00-0,04 m Asphaltdeckschicht

0,04-0,17 m Asphalttragschicht

0,17-1,00 m Auffüllungen (Sand, stark kiesig, schwach schluffig,  
Beimengungen von Ziegelbruch, bis 0,50 m dicht, darunter  
mitteldicht bis dicht, braun / rotbraun)

Rückstellproben:      1/1      0,00-0,17 m  
                                 1/2      0,17-1,00 m

Bohrung 2,              Ansatzhöhe: 25,30 mNN  
Leitungsgraben

0,00-0,02 m Asphaltdeckschicht

0,02-0,11 m Asphalttragschicht

0,11-0,80 m Auffüllungen (Sand und Kies, schwach schluffig, mitteldicht  
bis dicht, gelbbraun bis hellbraun)

0,80-1,00 m Feinsand, mittelsandig, schwach schluffig bis schluffig,  
mitteldicht, gelbbraun bis hellgrau

Rückstellproben:      2/1      0,00-0,11 m  
                                 2/2      0,11-0,80 m  
                                 2/3      0,80-1,00 m

Bohrung 3, Straße      Ansatzhöhe: 24,72 mNN

- 0,00-0,03 m Asphaltdeckschicht
- 0,03-0,17 m Asphalttragschicht
- 0,17-0,40 m Auffüllungen (Sand und Kies, schwach schluffig, mitteldicht bis dicht, gelbbraun bis hellbraun)
- 0,40-1,00 m Feinsand, schwach mittelsandig, schwach schluffig bis schluffig, mitteldicht, gelbbraun bis hellgrau

Rückstellproben:      3/1      0,00-0,17 m  
                                 3/2      0,17-0,40 m  
                                 3/3      0,40-1,00 m

Bohrung 4, Straße      Ansatzhöhe: 23,62 mNN

- 0,00-0,02 m Asphaltdeckschicht
- 0,02-0,04 m Asphaltbinderschicht
- 0,04-0,135 m Asphalttragschicht
- 0,135-0,40 m Auffüllungen (Kies, stark sandig, schwach schluffig, mitteldicht bis dicht, gelbbraun bis hellbraun)
- 0,40-1,00 m Auffüllungen (Feinsand, mittelsandig, schluffig, mitteldicht, grauschwarz)

Rückstellproben:      4/1      0,00-0,135 m  
                                 4/2      0,135-0,40 m  
                                 4/3      0,40-1,00 m

Bohrung 5,                      Ansatzhöhe: 22,96 mNN  
Leitungsgraben

- 0,00-0,025 m Asphaltdeckschicht
- 0,025-0,115 m Asphalttragschicht
- 0,115-1,00 m Auffüllungen (Sand, kiesig, schwach schluffig, lagenweise schluffig, mitteldicht, hellbraun)

Rückstellproben:      5/1      0,00-0,115 m  
                                 5/2      0,115-1,00 m

Bohrung 6, Straße    Ansatzhöhe: 22,75 mNN

0,00-0,015 m Asphaltdeckschicht

0,015-0,12 m Asphalttragschicht

0,12-0,60 m Auffüllungen (Sand, kiesig, lagenweise stark kiesig,  
annähernd mitteldicht bis dicht, grau)0,60-1,00 m Auffüllungen (Mittelsand, grobsandig, schwach feinsandig,  
schwach schluffig, annähernd mitteldicht bis dicht, grau)

Rückstellproben:	6/1	0,00-0,12 m
	6/2	0,12-0,60 m
	6/3	0,60-1,00 m

Bohrung 7, Straße    Ansatzhöhe: 22,04 mNN

0,00-0,015 m Asphaltdeckschicht

0,015-0,16 m Asphalttragschicht

0,16-1,00 m Auffüllungen (Sand, kiesig, schluffig, lagenweise  
Beimengungen von Ziegelbruch, mitteldicht, hellgrau bis  
grau / rot)

Rückstellproben:	7/1	0,00-0,16 m
	7/2	0,16-1,00 m

Bohrung 8,            Ansatzhöhe: 21,68 mNN  
Leitungsgaben

0,00-0,03 m Asphaltdeckschicht

0,03-0,115 m Asphalttragschicht

0,115-0,55 m Auffüllungen (Sand, stark kiesig, mitteldicht, gelbbraun)

0,55-1,00 m Auffüllungen (Mittelsand, feinsandig, grobsandig, schwach  
kiesig, lagenweise kiesig, schwach schluffig, mitteldicht,  
gelbbraun)

Rückstellproben:	8/1	0,00-0,115 m
	8/2	0,115-0,55 m
	8/3	0,55-1,00 m

Bohrung 9, Straße    Ansatzhöhe: 20,92 mNN

- 0,00-0,03 m Asphaltdeckschicht
- 0,03-0,05 m Asphaltbinderschicht
- 0,05-0,10 m Asphalttragschicht
- 0,10-0,50 m Auffüllungen (Kies und Sand, schwach schluffig, mitteldicht, gelbbraun)
- 0,50-0,90 m Auffüllungen (Fein- bis Mittelsand, schluffig, schwach kiesig, mitteldicht, dunkelgrau)
- 0,90-1,00 m Fein- bis Mittelsand, schwach schluffig, mitteldicht, gelbbraun

Rückstellproben:	9/1	0,00-0,10 m
	9/2	0,10-0,50 m
	9/3	0,50-0,90 m
	9/4	0,90-1,00 m

Bohrung 10,  
Grünstreifen    Ansatzhöhe: 25,68 mNN

- 0,00-1,30 m Auffüllungen (Sand, schwach humos, schwach kiesig)
- 1,30-2,00 m Feinsand, schwach schluffig bis schluffig, mitteldicht

Grundwasserstand am 26.06.2015: ca. 1,95 m unter Ansatz

Rückstellproben:	10/1	0,00-1,30 m
	10/2	1,30-2,00 m

Bohrung 11,            Ansatzhöhe: 23,80 mNN  
Grünstreifen

- 0,00-0,55 m Auffüllungen (Grasnarbe über Sand, schluffig bis stark schluffig, humos, locker bis mitteldicht, ab 0,30 m mitteldicht, dunkelbraun)
- 0,55-1,60 m Auffüllungen (Sand, schluffig, z.T. schluffig bis stark schluffig, humos, mitteldicht, dunkelbraun)
- 1,60-2,50 m Feinsand, schluffig bis stark schluffig, sehr schwach mittelsandig, mitteldicht, hellgrau bis graugrün
- 2,50-3,00 m Feinsand, schwach mittelsandig, schwach schluffig bis schluffig, mitteldicht, graugrün

Grundwasserstand am 25.06.2015: ca. 1,23 m unter Ansatz

Rückstellproben:    11/1    0,03-0,55 m  
                          11/2    0,55-1,60 m  
                          11/3    1,60-2,50 m

Bohrung 12,            Ansatzhöhe: 22,90 mNN  
Grünstreifen

- 0,00-0,80 m Auffüllungen (Grasnarbe über Sand, schluffig bis stark schluffig, lagenweise schwach kiesig, humos, schwach durchwurzelt, locker bis mitteldicht, braun / dunkelbraun)
- 0,80-1,00 m Schluff, sandig, humos bis stark humos, weich, schwarzbraun
- 1,00-1,95 m Fein- bis Mittelsand, schwach schluffig, lagenweise schluffig bis stark schluffig, mitteldicht, graubraun
- 1,95-2,30 m Schluff, stark sandig, weich bis steif, ockerbraun
- 2,30-2,60 m Fein- bis Mittelsand, schluffig, z.T. schluffig bis stark schluffig, mitteldicht, ockerbraun
- 2,60-2,85 m Feinsand, mittelsandig, schluffig, mitteldicht, grau
- 2,85-3,00 m Fein- bis Mittelsand, schluffig, mitteldicht, hellgrau

Grundwasserstand am 25.06.2015: ca. 1,17 m unter Ansatz

Rückstellproben:    12/1    0,03-0,80 m  
                          12/2    1,00-1,95 m



**Weeze, Drosselweg**

<u>Bohrung 1</u>	Ansatzhöhe: 18,82 mNN
0,00-0,04 m	Asphaltdeckschicht
0,04-0,12 m	Asphalttragschicht
0,12-0,20 m	ältere Tragschicht
0,20-0,30 m	ältere Tragschicht, mutmaßlich 3. Generation
0,30-0,40 m	Auffüllungen (Kies-Sand)
0,40-0,90 m	Auffüllungen (Lehm mit Ziegeln, wenig Schlacke)
0,90-1,00 m	Schluff, tonig, schwach sandig, fraglich aufgefüllt
	Rückstellprobe: 1/1 0,40-0,90 m

<u>Bohrung 2</u>	Ansatzhöhe: 18,84 mNN
0,00-0,03 m	Asphaltdeckschicht
0,03-0,08 m	Asphalttragschicht
0,08-0,10 m	ältere Asphaltdeckschicht
0,10-0,30 m	ältere Asphalttragschicht
0,30-0,45 m	Auffüllungen (Kies-Sand)
0,45-0,70 m	Auffüllungen (Lehm, mit Ziegelbruch und Bauschutt)
0,70-0,90 m	Schluff, sandig, braungelb, steif bis halbfest
0,90-1,00 m	Fein- bis Mittelsand, gelb, mitteldicht
	Rückstellprobe: 2/1 0,45-0,70 m

**Weeze, Holtumsweg**

<u>Bohrung 1</u>	Ansatzhöhe: 19,85 mNN
0,00-0,04 m	Asphaltdeckschicht
0,04-0,14 m	Asphalttragschicht
0,14-0,37 m	Tragschicht aus Schlackenbeton
0,37-0,60 m	Auffüllungen (Hochofenschlacke, grau)
0,60-0,90 m	Auffüllungen (Sand, grauschwarz, muffiger Geruch, Schlackenanteile)
0,90-1,00 m	Auffüllungen (Kies-Sand)
	Rückstellproben: 1/1 0,40-0,60 m
	1/2 0,60-0,90 m

<u>Bohrung 2</u>	Ansatzhöhe: 19,69 mNN
0,00-0,02 m	Asphaltdeckschicht
0,02-0,08 m	Asphaltbinderschicht
0,08-0,18 m	Asphalttragschicht
0,18-0,90 m	Auffüllungen (Kies-Sand)
0,90-1,00 m	Schluff, sandig, weich bis steif, fraglich aufgefüllt
	Rückstellprobe: 2/1 0,20-0,90 m

<u>Bohrung 5</u>	Ansatzhöhe: 19,87 mNN
0,00-0,025 m	Asphaltdeckschicht
0,025-0,14 m	Asphalttragschicht
0,14-0,17 m	3. feinere Schicht
0,17-0,95 m	Auffüllungen (Kies-Sand mit geringen Beimengungen von Hochofenschlacke und Sandstein)
0,95-1,00 m	Schluff, sandig, braun, halbfest
	Rückstellprobe: 5/1 0,20-0,95 m

Bohrung 6                    Ansatzhöhe: 19,94 mNN  
0,00-0,03 m Asphaltdeckschicht  
0,03-0,18 m Asphalttragschicht  
0,18-0,40 m Auffüllungen (Kies-Sand)  
0,40-0,50 m Auffüllungen (Hochofenschlacke)  
0,50-1,00 m Auffüllungen (Lehm, Bauschutt, Schlacke)

Rückstellproben:        6/1    0,40-0,50 m  
                                  6/2    0,50-1,00 m

Bohrung 8                    Ansatzhöhe: 20,04 mNN  
0,00-0,02 m Asphaltdeckschicht  
0,02-0,06 m Asphaltbinderschicht  
0,06-0,25 m Asphalttragschicht  
0,25-1,00 m Auffüllungen (Kies-Sand)

Rückstellprobe:        8/1    0,25-1,00 m

Bohrung 9                    Ansatzhöhe: 20,06 mNN  
0,00-0,03 m Asphaltdeckschicht  
0,03-0,07 m Asphaltbinderschicht  
0,07-0,18 m Asphalttragschicht  
0,18-0,90 m Auffüllungen (Kies-Sand)  
0,90-1,00 m Fein- bis Mittelsand, schwach schluffig, braun, mitteldicht

Rückstellprobe:        9/1    0,20-0,90 m

Bohrung 11            Ansatzhöhe: 19,98 mNN

- 0,00-0,025 m Asphaltdeckschicht
- 0,025-0,065 m Asphaltbinderschicht
- 0,065-0,22 m Asphalttragschicht
- 0,22-0,30 m Auffüllungen (Hochofenschlacke)
- 0,30-0,50 m Auffüllungen (Kies-Sand)
- 0,50-0,80 m Auffüllungen (Lehm, sandig, Bauschutt, Ziegel)
- 0,80- kein weiterer Bohrfortschritt, Kanal

Rückstellproben:    11/1    0,20-0,30 m  
                          11/2    0,50-0,80 m

Bohrung 12            Ansatzhöhe: 19,83 mNN

- 0,00-0,02 m Asphaltdeckschicht
- 0,02-0,08 m Asphaltbinderschicht
- 0,08-0,19 m Asphalttragschicht
- 0,19-0,30 m Auffüllungen (Hochofenschlacke)
- 0,30-1,00 m Auffüllungen (Kies-Sand)

Rückstellproben:    12/1    0,20-0,30 m  
                          12/2    0,30-1,00 m

Bohrung 14            Ansatzhöhe: 19,61 mNN

- 0,00-0,03 m Asphaltdeckschicht
- 0,03-0,07 m Asphaltbinderschicht
- 0,07-0,20 m Asphalttragschicht
- 0,20-0,35 m Auffüllungen (Kies-Sand)
- 0,35-0,70 m Auffüllungen (Kies-Sand, braun, lehmig, wenig Fremdbeimengungen)
- 0,70- kein weiterer Bohrfortschritt, Kanal

Rückstellprobe:     14/1    0,35-0,70 m

Bohrung 15            Ansatzhöhe: 19,40 mNN  
0,00-0,02 m Asphaltdeckschicht  
0,02-0,05 m Asphaltbinderschicht  
0,05-0,08 m mutmaßlich ältere Asphaltdeckschicht  
0,08-0,16 m mutmaßlich ältere Asphaltbinderschicht  
0,16-0,23 m mutmaßlich ältere Asphalttragschicht  
0,23-0,50 m Auffüllungen (Kies-Sand)  
0,50-0,80 m Auffüllungen (Lehm, Schlacke und  
Schwarzdeckenbruchstücke)  
0,80-1,00 m Schluff, sandig, braun, steif bis halbfest  
  
Rückstellprobe:        15/1    0,50-0,80 m

Bohrung 16            Ansatzhöhe: 19,31 mNN  
0,00-0,02 m Asphaltdeckschicht  
0,02-0,08 m Asphaltbinderschicht  
0,08-0,20 m Asphalttragschicht  
0,20-0,45 m Auffüllungen (Kies-Sand)  
0,45-0,70 m Auffüllungen (Lehm mit wenig Fremd Beimengungen)  
0,70-1,00 m Schluff, sandig, braun, steif bis halbfest  
  
Rückstellprobe:        16/1    0,45-0,70 m

Bohrung 18            Ansatzhöhe: 19,34 mNN  
0,00-0,02 m Asphaltdeckschicht  
0,02-0,06 m Asphaltbinderschicht  
0,06-0,10 m Asphalttragschicht  
0,10-0,14 m Kern zerbrochen  
0,14-0,20 m Rest Asphalttragschicht  
0,20-0,30 m Auffüllungen (Hochofenschlacke)  
0,30-0,45 m Auffüllungen (Lehm)  
0,45-    kein weiterer Bohrfortschritt, Kanal  
  
Rückstellprobe:        18/1    0,30-0,45 m

Bohrung 20

Ansatzhöhe: 19,38 mNN

- 0,00-0,025 m Asphaltdeckschicht
- 0,025-0,09 m Asphaltbinderschicht
- 0,09-0,22 m Asphalttragschicht
- 0,22-0,30 m Auffüllungen (Hochofenschlacke)
- 0,30-0,60 m Auffüllungen (Kies-Sand)
- 0,60-1,00 m Auffüllungen (Fein- bis Mittelsand mit wenig Fremd Beimengungen)

Rückstellproben:    20/1    0,20-0,30 m  
                          20/2    0,60-1,00 m

**Weeze, Petersstraße**

<u>Bohrung 1</u>	Ansatzhöhe: 17,72 mNN
0,00-0,02 m	Asphaltdeckschicht
0,02-0,10 m	Asphalttragschicht
0,10-0,15 m	Tragschicht aus Schlackenbeton
0,15-0,20 m	Auffüllungen (Hochofenschlacke)
0,20-1,80 m	Auffüllungen (Kies-Sand mit Spuren von mineralischen Fremd Beimengungen)
1,80-3,50 m	Mittel- bis Grobsand, schwach kiesig bis kiesig, mitteldicht
3,50-4,00 m	Feinsand, schwach mittelsandig, grau, mitteldicht

Grundwasser bei ca. 2,1 m unter OK Straße

Rückstellproben:	1/1	0,20-1,80 m
	1/2	3,50-4,00 m

<u>Bohrung 2</u>	Ansatzhöhe: 18,62 mNN
0,00-0,07 m	Asphaltdeckschicht
0,07-0,24 m	Tragschicht aus Schlackenbeton
0,24-0,60 m	Auffüllungen (Kies-Sand)
0,60-1,20 m	Feinsand, schwach schluffig, grau, fraglich aufgefüllt
1,20-2,50 m	Schluff, schwach sandig, schwach tonig, braun, steif bis halbfest, Basis stark sandig, weich bis steif
2,50-4,00 m	Mittel- bis Grobsand, schwach kiesig bis kiesig, mitteldicht

Grundwasser bei ca. 3,2 m unter OK Straße

Rückstellprobe:	2/1	0,60-1,20 m
-----------------	-----	-------------

---

<u>Bohrung 3</u>	Ansatzhöhe: 18,90 mNN
0,00-0,02 m	Asphaltdeckschicht
0,02-0,10 m	Asphalttragschicht
0,10-0,20 m	Unterbau Schlackenbeton
0,20-2,60 m	Auffüllungen (Kies-Sand, lagenweise Fein- bis Mittelsand, wenig Fremd Beimengungen)
2,60-2,90 m	Feinsand, grau, mitteldicht
2,90-4,00 m	Mittel- bis Grobsand, kiesig, gelb, mitteldicht
	Grundwasser bei ca. 3,2 m unter OK Straße
	Rückstellprobe: RKB 3/1 0,20-2,00 m